

# Závěrečná konference Rozvoj talentů



## Udržitelná mobilita a nástroje jejího zavádění

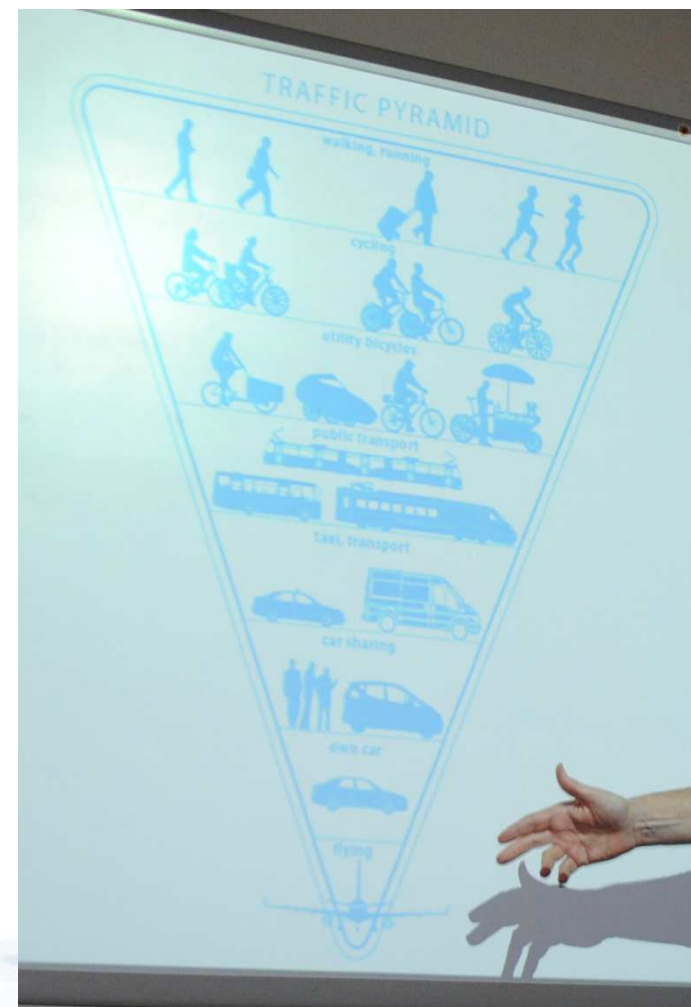
3. 6. 2015, CDV, Brno Líšeňská 33a

Lars Kjellberg (rada Dánského velvyslanectví v ČR) – zastoupen Ing. J. Martinkem



OPVK Vzdělávání mládeže k udržitelné dopravě - CZ.1.07/2.3.00/45.0020

# Co znamená „Dobrá adresa“ z pohledu Dánů?



# **Téma F: Možnosti zavádění nástrojů udržitelné mobility do praxe**

**Úvod – středem pozornosti je člověk**

**Co pro tebe znamená město s dobrou adresou?**

**Role udržitelné mobility při budování města s dobrou adresou**

**Budování města s dobrou adresou – konkrétní nástroje**

**Organizační nástroje**

**Finanční nástroje**

**Analýzy a výzkumy**

**Tvrdé nástroje – Infrastruktura a dopravní prostředky**

**Měkké nástroje – kampaně, akce, programy**

**Zapojování veřejnosti**

# **Téma D: Udržitelná mobilita, aneb tvrdé nástroje – Infrastruktura a dopravní prostředky**

**Na počátku byl člověk a pohyb ....., aneb pohled do  
historie dopravy**

**Rozdíl mezi mobilitou a dopravou**

**Základem všeho je plánování**

**Design ulice, aneb o uličním a veřejném prostoru**

**Koalice mobility – veřejná, cyklistická a pěší doprava**



1. Upoutávka
2. Pohled do historie
3. Hledá se město budoucnosti, hledá se město s dobrou adresou, připomenutí principů a výhod
4. Nová městská mobilita
5. Design ulice, aneb o uličním a veřejném prostoru
6. Design ulice, aneb o zklidňování dopravy v městských čtvrtí
7. Pozornost je zaměřena na člověka



# 1. Upoutávka

## Motto:

*„Správnou cestu nemůže lidem ukazovat nestranný vědec či expert, či politik, správná cesta je výsledkem naší vlastní volby a společenské debaty.“*

Ulrich Beck



## 2. Pohled do historie

### Proč si ji Dánové připomínají?

#### RŮST KODANĚ 1850 - 1910

#### KRIZE A OBDOBÍ NEDOSTATKU 1910 - 1950



1850: Velocipéd proniká do Kodaně – největší množství opírá se tradičně, rozhodně ne za dopravní prostředek.



1887: V Dánsku je přiděleno moderní bezpečné železné kolo, které se rychle stává primárním způsobem dopravy pro většinu lidí bez ohledu na jejich sociální postavení.



1900: I ženy začínají jezdit na kole – do práce i pro zábavu.



1929: Na trh je uveden tankovaný „Long John“ – první skládací kolo.



1935: Začíná se prodávat legendární tříkolká společnost Winther.

#### MĚSTO SE ZMENŠUJE 1950 - 1990

#### RESTART OD 1990 AŽ DODNES



Konec 60. let: Sportovní cyklistika získává na popularitě a konají se závody.



70. léta: Skládací kolo je novým hitem, protože se vejde do auta.



1982: Společnost Letta uvádí na trh stejnojmenný velomobil.



1984: Na trh je uvedeno skládací kolo Christiana – původní učení do „bezautomobilové“ čtvrti Christiana.



1992: Na trh je uvedeno první elektrické kolo.

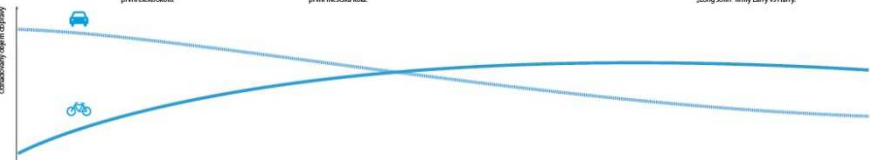


1995: V rodině se objevují první městská kola.



2008: Nákladní kolo built – vyještěný „Long John“ firmy Larry vs Henry.

Obnovování objem dopravy



### 3. Hledá se město budoucnosti

# DOBŘÉ MĚSTO





*„každý si musí najít odpověď, co to je?“*

Právě zde může začít diskuse nad oblastmi, kterých se může týkat „dobrá adresa“:

Každodenní život.

Setkávání.

Bezpečnost.

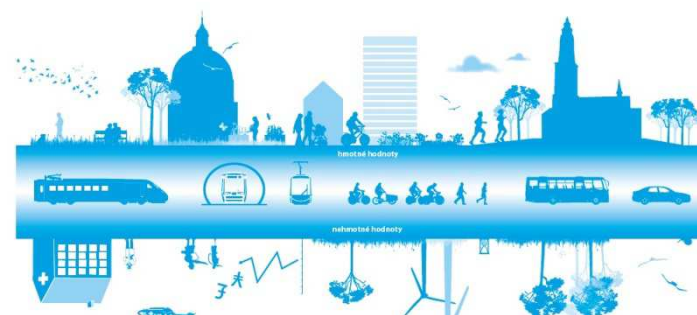
Zdravé město.

Městský prostor..

Vysoká dostupnost.

Trvale udržitelná infrastruktura

**DOBŘÉ MĚSTO**





## 4. Nová městská mobilita

„Cílem je pochopit, co je to vlastně ta městská mobilita?“





## 4. Nová městská mobilita

„Dopravní chování a volba dopravního prostředku ... je z mnoha důvodů poměrně složité změnit.“

# MĚSTO, DĚTI A STROMY

### Město budoucnosti

Nové město spojuje kvality předměstí s kvalitami města. Přiměřená hustota zalidnění, dopravní obslužnost a další rysy zajišťují vysokou úroveň mobility, dostupnosti a příležitosti – a zvýšení kvality života. Nutnou podmínkou je, aby z nového města zmizela auta. Výzkumy i zkušenosti ukazují, že automobily ve městech nepotřebujeme – pro krátké vzdálenosti ve městě dostačují jízdní kola a objevují se i další alternativy. Namísto aut jsou v centru pozornosti obyvatelé města a jejich život.

Město budoucnosti na to má, najdeme ale tu odvahu my...?

Jízdní kolo jako novodobé auto – nové varianty zvyšují jeho potenciál.



Méně znečištěné město skýtá nové příležitosti – například přírodní koupaliště v přístavu.



Dostatek místa pro zážitky a pro lidi vytváří různorodost.



Městský prostor slouží lidem – i jejich bezpečí.



Život ve městě, bezpečnost, zážitky.  
Foto: Utopian Cityscape

Odpočinek a klid – spolu nebo o samotě.



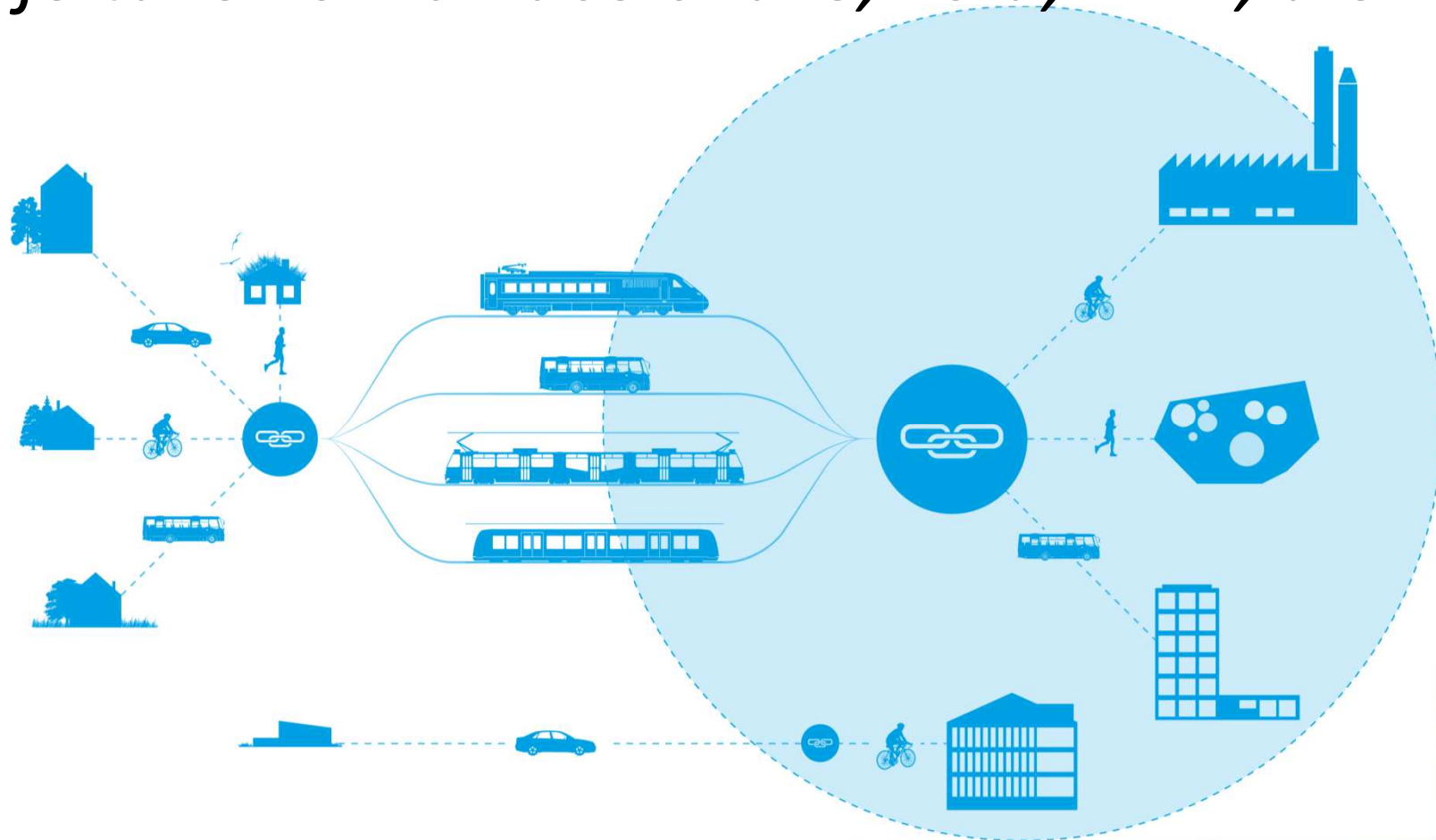
Vysoká mobilita umožňuje vysokou míru dostupnosti.



Kulturní zážitky přímo před vaším domem.

## 4. Nová městská mobilita

*To je také kombinace chůze, kola, VHD, ale i aut*



OPVK Vzdělávání mládeže k udržitelné dopravě - CZ.1.07/2.3.00/45.0020

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY • Valerova 5, 779 00 Olomouc • Mobil: +420 602 505 617 • E-mail: info@cyklomesta.cz • www.cyklomesta.cz



## 4. Nová městská mobilita

„Bike&Ride. Jak je to u vás?“ A jak je to vůbec s parkováním kol?

# VÍCE KOL NA MALÉM PROSTORU



## 4. Nová městská mobilita

*O územním a dopravním plánování: pamatuj také na pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu*

# STAVÍME MĚSTO PRO CYKLISTY



OPVK Vzdělávání mládeže k udržitelné dopravě - CZ.1.07/2.3.00/45.0020

## 5. Design ulice

### „Jak vypadají vaše ulice?“

Po více než 7000 let existence měst byl termín „ulice“ jasně definován – ulice byla prostor pro člověka, v němž se obyvatelé města shromažďovali, kde se pohybovali z bodu A do bodu B a kde si hrály děti. Šlo o společný prostor, o jakési rozšíření obývacích místností v domech a prostoru před domy.

/



## 5. Design ulice



„Jak vypadají vaše hlavní radiály, sběrné komunikace?“

♥ **VAŠE MĚSTO**





## 5. Design ulice

### Změna paradigmatu





## 5. Design ulice

*O jaké město se jedná? Ljublna – to není Dánsko*



OPVK Vzdělávání mládeže k udržitelné dopravě - CZ.1.07/2.3.00/45.0020

## 5. Design ulice

### – na kole v pohodě

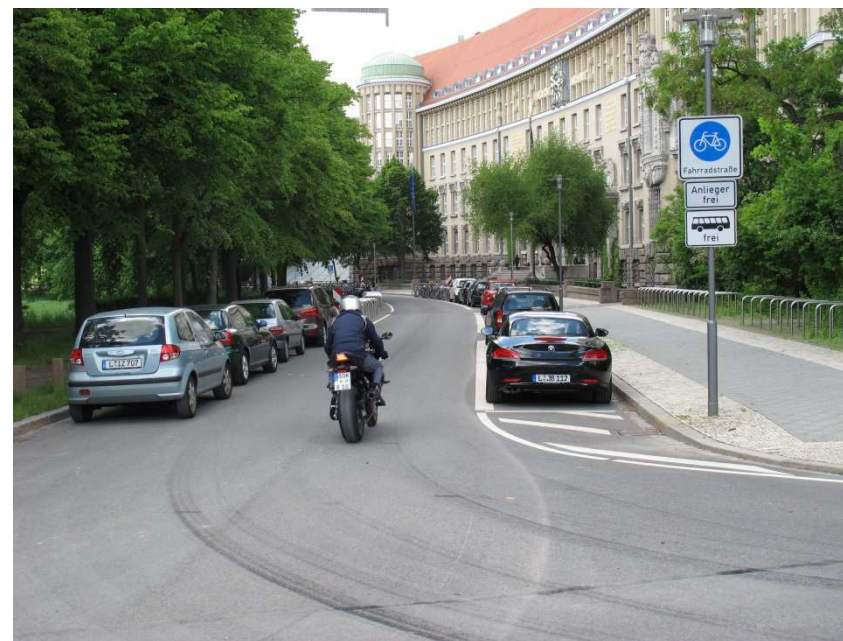


OPVK Vzdělávání mládeže k udržitelné dopravě - CZ.1.07/2.3.00/45.0020



## 5. Design ulice

*Cyklistická ulice? Mohla by být i ve vašem městě?*



## 5. Design ulice

*Nadjezdy pro kola: „I utopie může něco naučit?“*





## 5. Design ulice

# MLADÍ URBANISTÉ – JAK LOGICKÉ!





## 6. O zklidňování dopravy a o životě ve městě



„Po delší se náměstí St. Kjald naplní vodou. Sundajte si boty!“



Dnešní podoba náměstí St. Kjald



Ulice plná zeleně



Nová soukromá zahrada



Společná zelená plocha



Pohyb ve vodě

OPVK Vzdělávání mládeže k udržitelné dopravě - CZ.1.07/2.3.00/45.0020

## 6. O životě ve městě

„Vidět město a přírodu jako jedno“

**VÝLET DO MĚSTA JE  
VÝLETEM DO PŘÍRODY**





## 6. O životě ve městě



„Sláva klimatickým změnám! Máme teprva březzen, ale voda už je tak teplá, že se v ní dá koupat.“



# 6. O životě ve městě

Statut de la zone ou de la voie					
	Aire piétonne	Zone de rencontre	Zone 30	Agglomération	Section 30
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Équilibre vie locale fonction circulation					
	<small>■ Circulation ■ Vie locale</small>				





## 7. Pozornost je zaměřena na člověka

„Jak je to u vás s propagací kola?“





## 7. Pozornost je zaměřena na člověka

„Bezpečnost? Vžij se do role cyklisty.

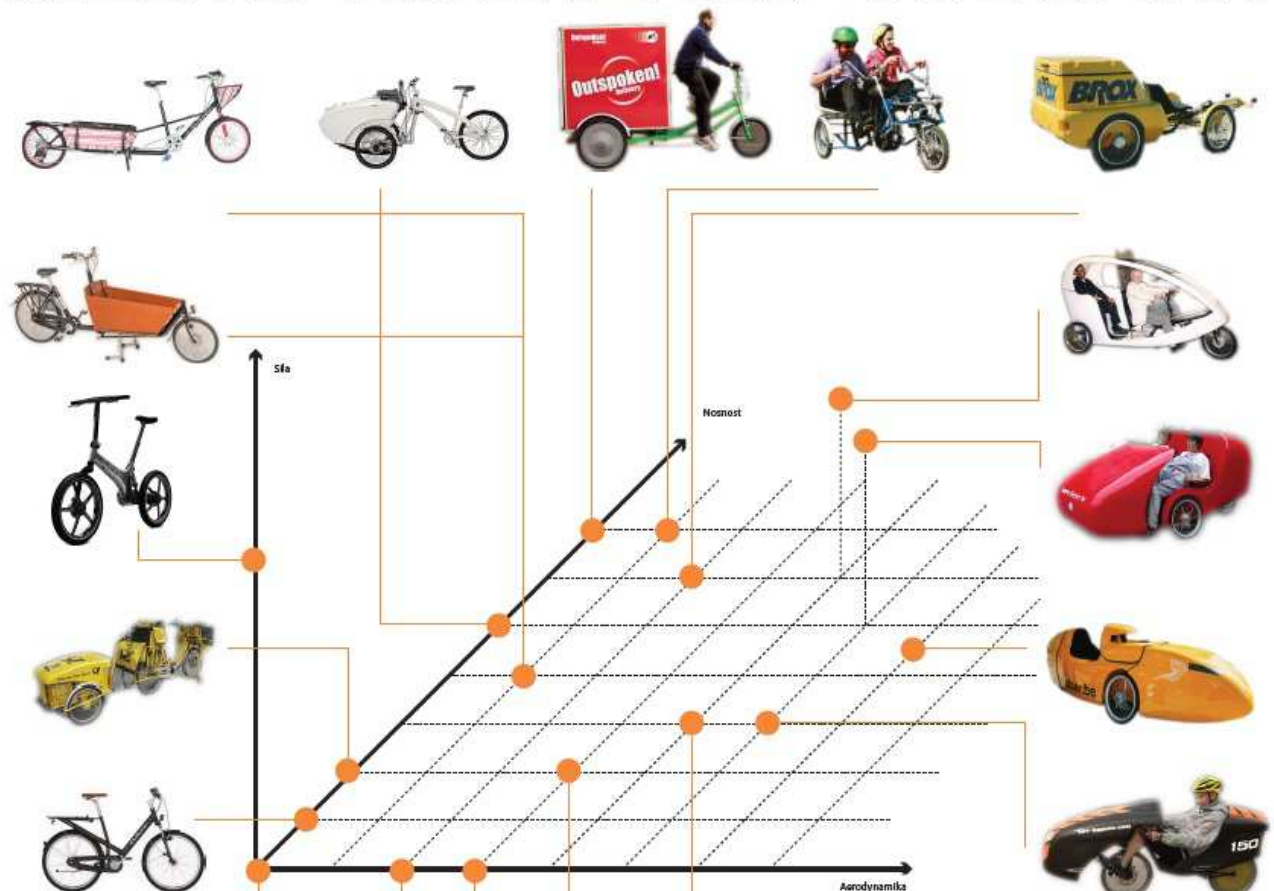
### POHLED Z KOLA



## 7. Pozornost je zaměřena na člověka

„Kolo je kolo a kolem zůstane“.

# JÍZDNÍ KOLA PRO VŠECHNY



Kontaktní informace:

**Jaroslav Martinek**

Jaroslav.martinek@b.cz

+420 602 503 617

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

OPVK Vzdělávání mládeže k udržitelné dopravě - CZ.1.07/2.3.00/45.0020